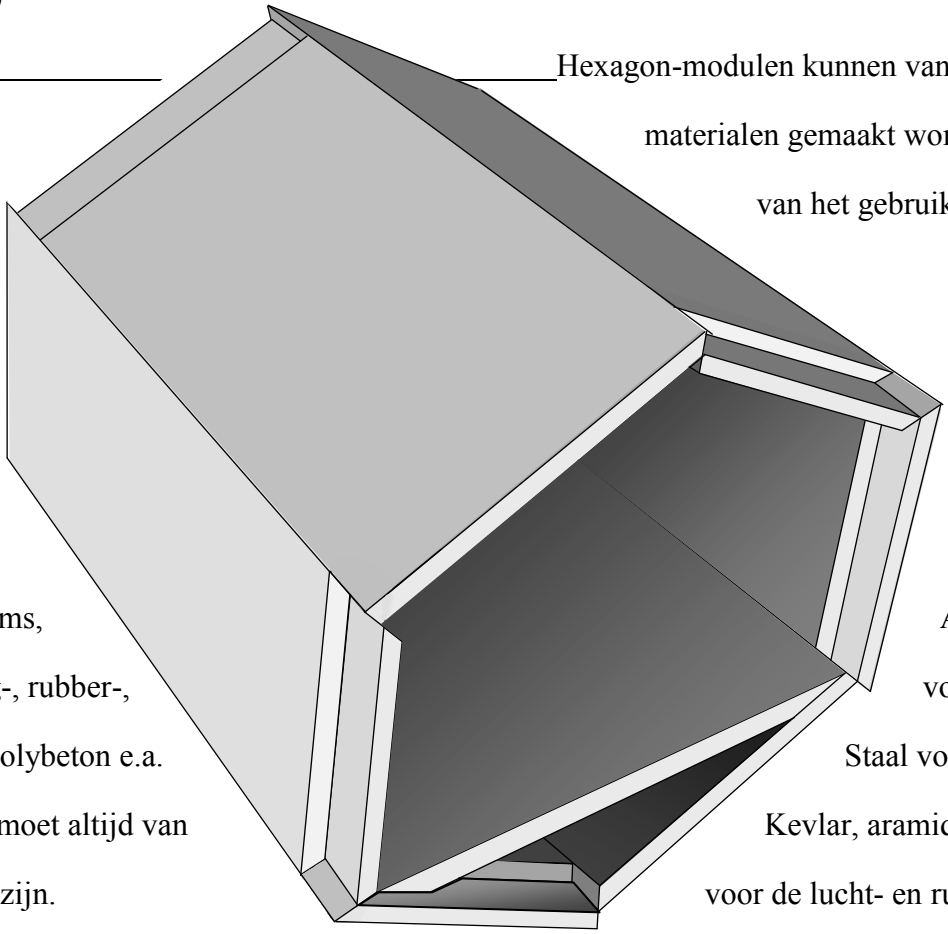
1. Hexagon Module Systeem 2002

De Hexagon Module is ontwikkeld voor de toekomst. Er zal steeds meer gebouwd worden met speciaal geconstrueerde robots. Het opbouwen, koppelen, stapelen van de modulen is een zwaar karwei, uiteraard afhankelijk van de grootte en het volume van de module. Omdat er in die toekomst gebouwd gaat worden volgens een geheel nieuwe methodiek, zullen we daar de eerste decennia mee moeten leren werken, gewend als we zijn met de bestaande, reguliere bouwmethoden. Toch is het nodig om de bouwmethodiek radicaal te wijzigen. Immers, de bouw- en loonkosten zijn vaak een te groot obstakel om grote plannen uit te voeren.
De Hexagon-modulen leiden tot cascobouw op. De afwerking zal door mensen geschieden.

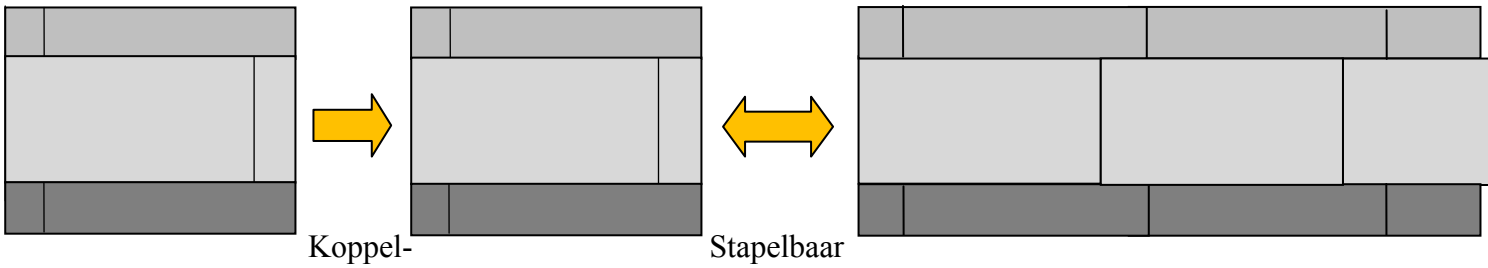
Copyright: Visie 3000

Hexagon-modulen kunnen van verschillende materialen gemaakt worden, afhankelijk van het gebruik van de modulen.

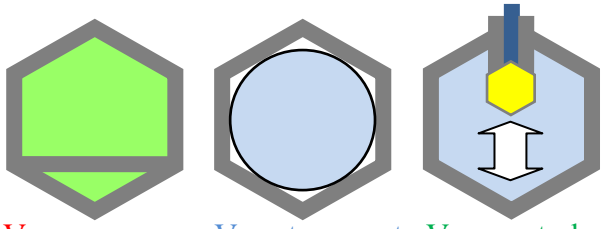


Voorbeelden:
Span-, grind-, bims,
sintel-, steenslag-, rubber-,
alu-, hollith en polybeton e.a.
De bewapening moet altijd van
roestvrij staal te zijn.

Maar ook:
Aluminium
voor hangbruggen.
Staal voor de scheepvaart
Kevlar, aramide, koolstofcarbon
voor de lucht- en ruimtevaart.

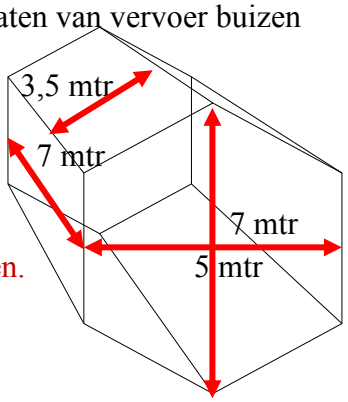


Koppel- Stapelbaar



Voor vervoer, van Shuttles ea | Voor transport van water/zand | Voor waterkeringen in de rivierdijken | Voor de hangbruggen | Voor het riool en de sloten.

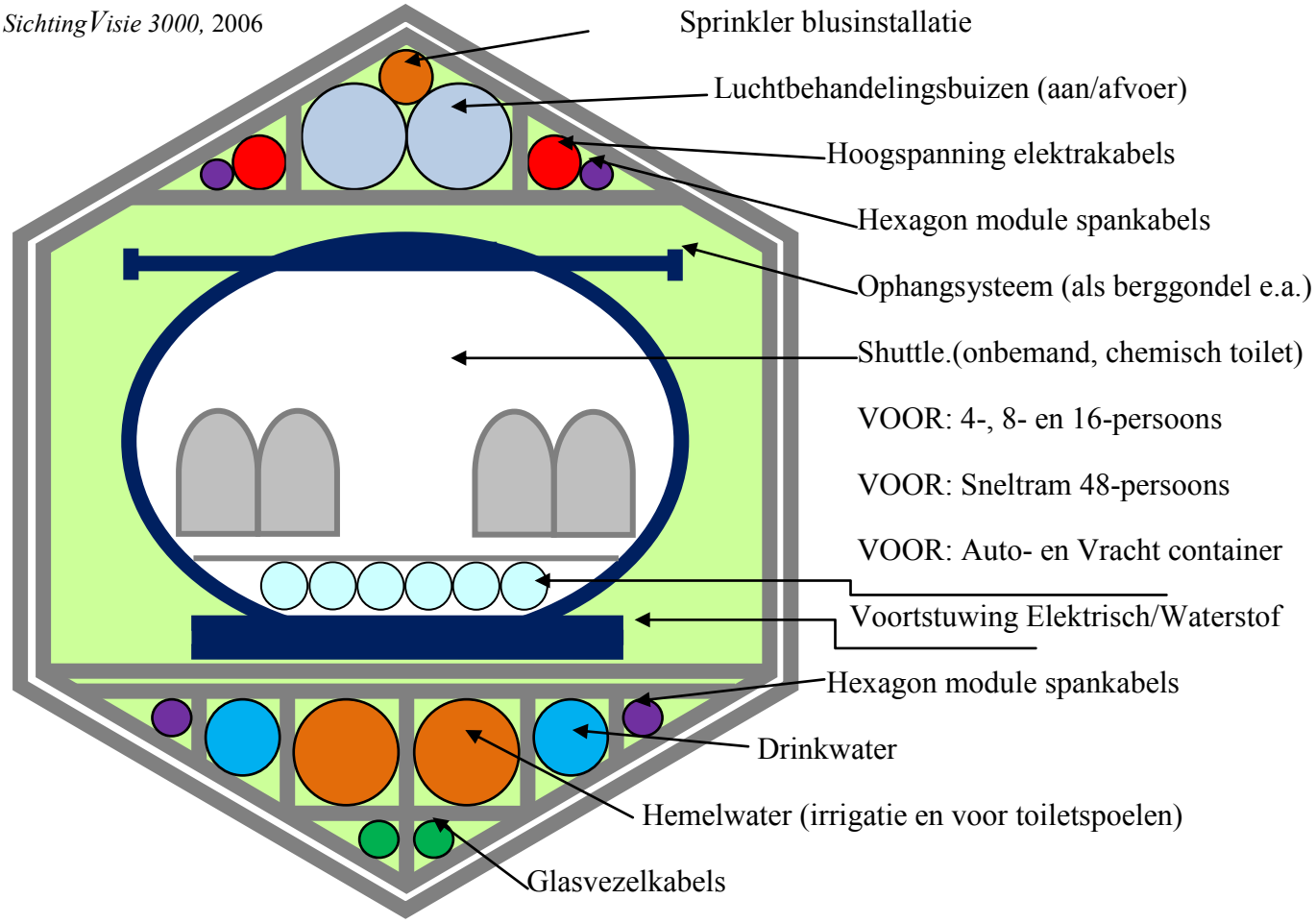
De maten van vervoer buizen



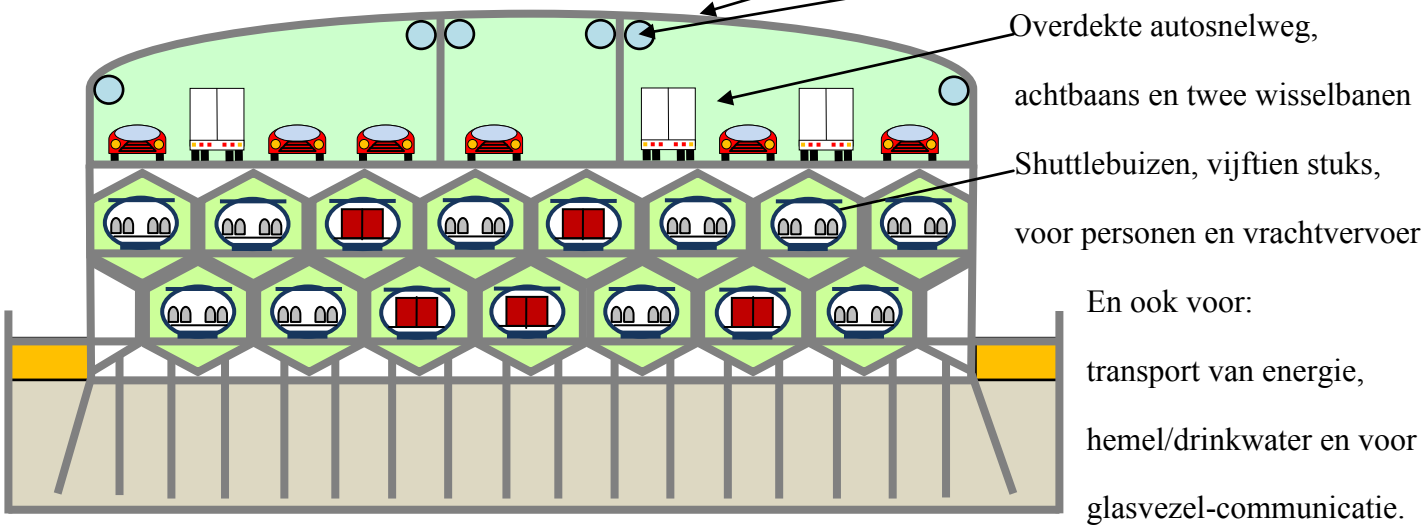
2. Hexagon Shuttle-snelweg 2005

Belangrijk is de infrastructuur rond het nieuwe Euro Airport Northsea. Daarom is er ook een totaal nieuw concept voor het vervoer van passagiers- en vrachtvervoer naar de Europese steden en hun achterland ontwikkeld.

© *SichtingVisie 3000,* 2006



Doorsnede Hexagon Shuttle-snelweg 2005

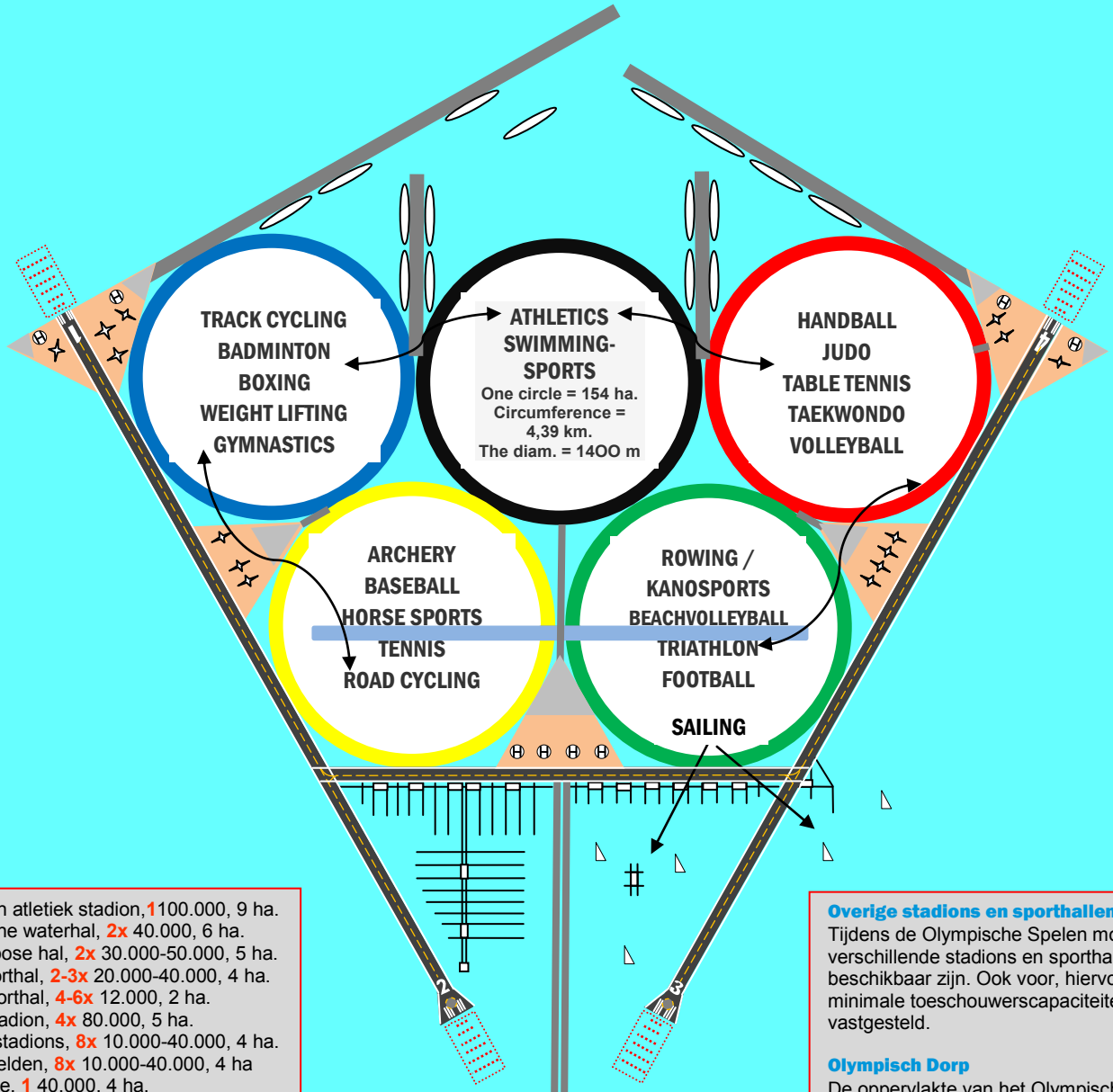


Deze nieuwe snelwegen kunnen worden aangelegd boven op de bestaande autosnelwegen of op de plaats van het verouderde en gebrekkige spoorwegen-netwerk. Vooral het huidig vervoer heeft te veel te kampen met weersinvloeden, lange files en wachttijden in de randstad. De shuttles worden niet gehinderd door weersinvloeden. Men kan ook deze shuttles aanvragen voor een rit voor één persoon of meer personen. De shuttles zijn dan al voorgeprogrammeerd. De vrachtcontainer-shuttle heeft ook een grote toekomst.

NORTH SEA OLYMPICS

©IDEAS: ONNO A. HOEKSTRA AD, CONCEPT ART VOF-NL, VISION 3000 FOUNDATION AND HEXAGON INNOVATIONS®

NORTH SEA OLYMPICS - PROMO - PLAN 1 - PLAN 2 - PLAN 3 - CIRKEL 1 - CIRKEL 2 - CIRKEL 3.



Olympisch atletiek stadion,1100.000, 9 ha.
Olympische waterhal, 2x 40.000, 6 ha.
Multi purpose hal, 2x 30.000-50.000, 5 ha.
Grote sporthal, 2-3x 20.000-40.000, 4 ha.
Kleine sporthal, 4-6x 12.000, 2 ha.
Voetbalstadion, 4x 80.000, 5 ha.
Kleinere stadions, 8x 10.000-40.000, 4 ha.
Groene velden, 8x 10.000-40.000, 4 ha
Velodrome, 1 40.000, 4 ha.
Schietbanen, 1 10.000, 2 ha.
Honkbalstadion, 2x 25.000-60.000, 4 ha.
Tennisvelden,
(center court + tien velden) 1 40.000 5 ha.
Wildwaterbaan, 1 10.000, 6 ha.
Roei- 2,5km en kanowater 1 60.000 50 ha.
Zeilen, (open water) 1 80.000
Marathon/snelwandelen,
Fietsroute's/Triatlon. (Verdeeld over 5 O)
Paardensport 1 30.000-60.000 3 ha.

FLOATING, DRAGGABLE, RE-USE, DURABLE AND SELF SUPORTING OLYMPIC ISLANDS

Overige stadions en sporthallen
Tijdens de Olympische Spelen moeten verschillende stadions en sporthallen beschikbaar zijn. Ook voor, hiervoor zijn minimale toeschouwerscapaciteiten vastgesteld.

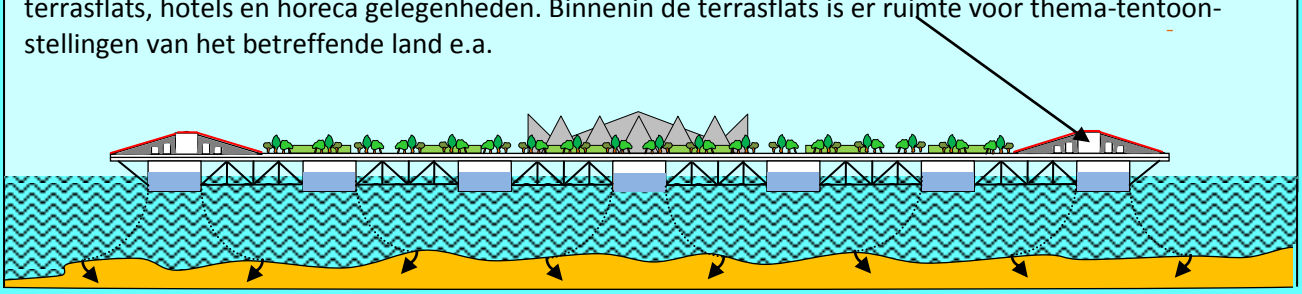
Olympisch Dorp
De oppervlakte van het Olympisch Dorp wordt geschat op 100 ha. en moet 18.000 sporters kunnen huisvesten, verspreid over 5.000 tot 8.000 woningen. Daarnaast dienen in het Olympisch Dorp sportfaciliteiten, overige voorzieningen, parken en enkele publieke zones te worden gerealiseerd.

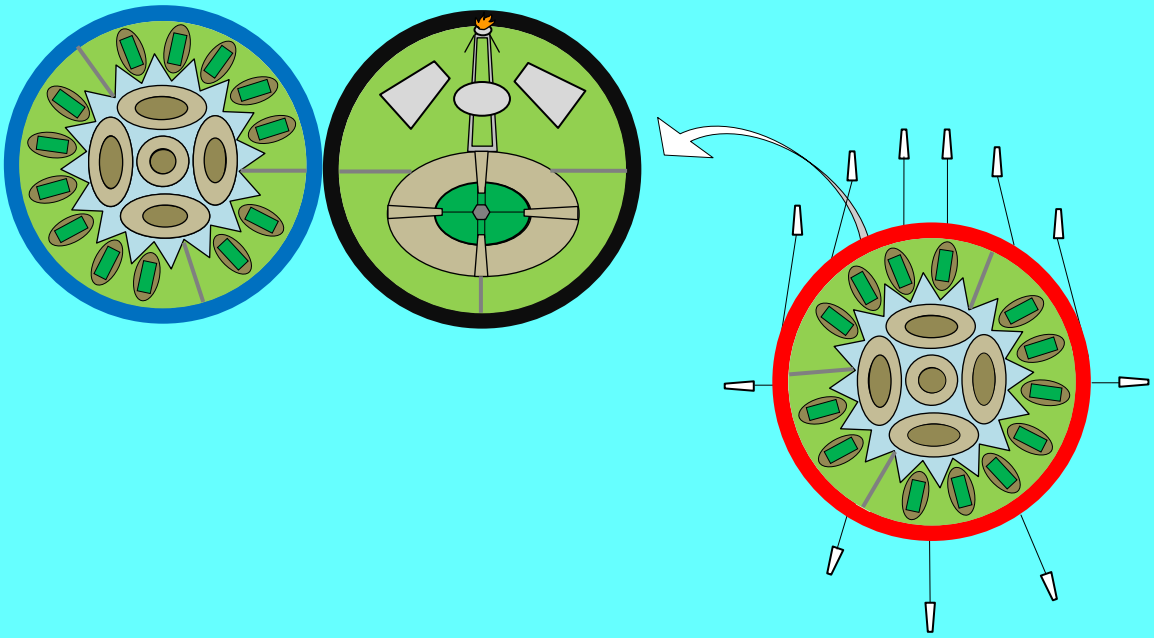
De onderste twee ringen zijn buitensporten

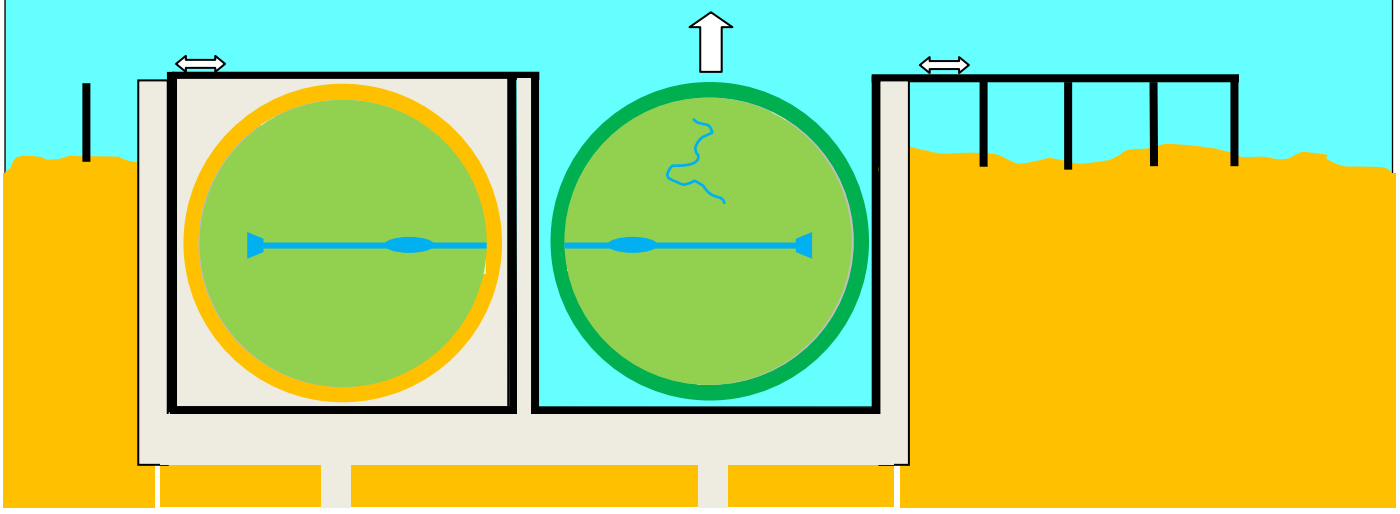
AMSTERDAM **OLYMPIC GAMES 2028**

Plan 1:

Voor het opbouwen van de vijf cirkelvormige koppelbare eilanden zijn, langs de Nederlandse kust twee grote landdokken nodig van 1500 x 1500 meter elk. De drijvende eilanden worden compleet gebouwd met een groot aantal voorzieningen zoals parkeergarages, shuttlebuizen voor ondergronds vervoer, bovenop een infrastructuur met allerlei voorzieningen als energie, riolering e.d. en op de buitenring terrasflats, hotels en horeca gelegenheden. Binnenin de terrasflats is er ruimte voor thema-tentoon-stellingen van het betreffende land e.a.

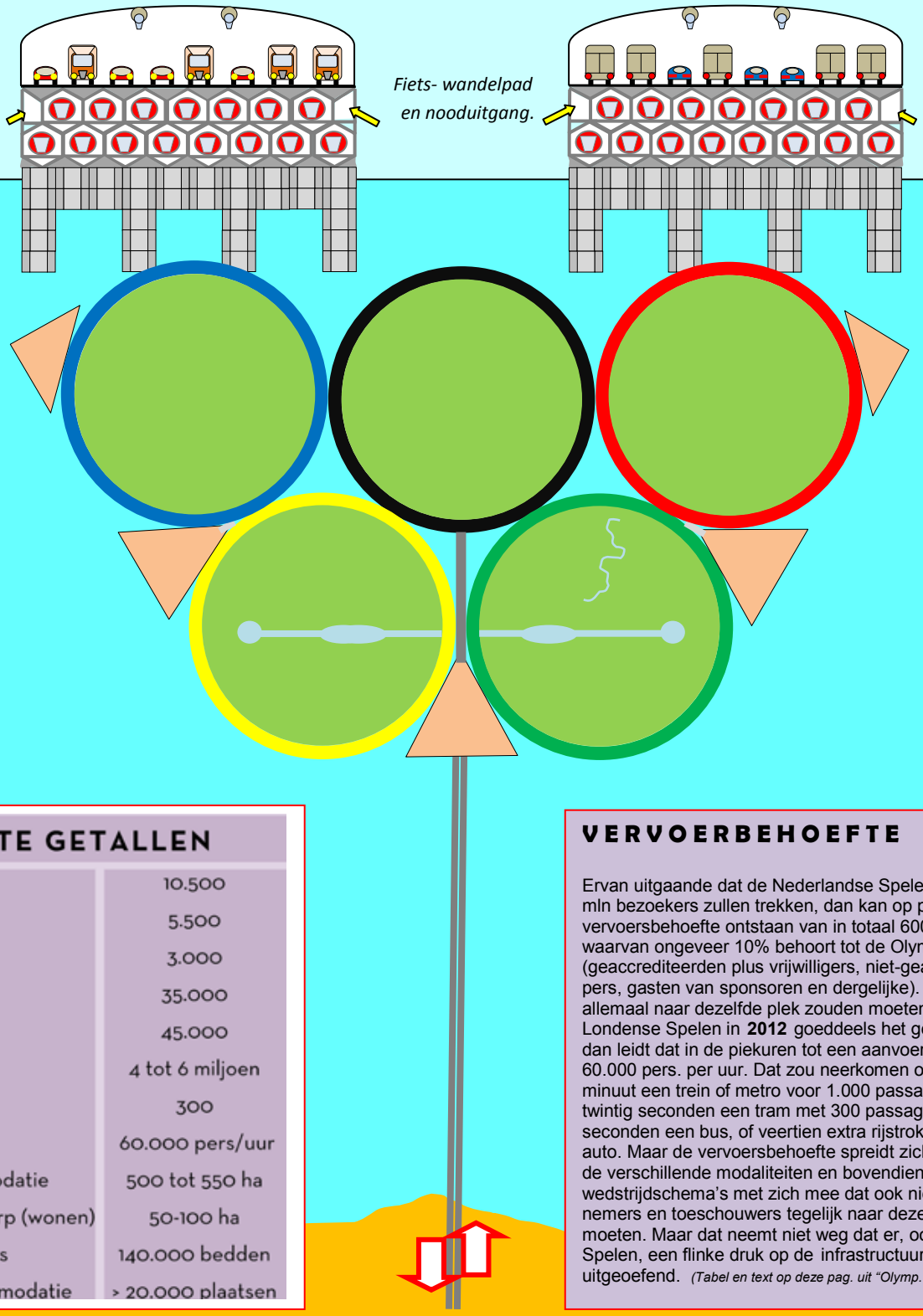






Plan 2:

Nadat de drijvende cirkelvormige eilanden, 5 stuks in totaal, op hun plaats liggen worden de zgn. driehoeks-eilanden toegevoegd. Deze driehoekseilanden geven niet alleen versteviging van de 5 drijvende eilanden maar bevatten tevens de aankomst- en vertrekhallen alsmede onderhouds-gebouwen van het vliegveld op de eilanden. Ook wordt in dit stadium de verbinding met de vaste wal aangelegd in de vorm van 2 overdekte 8-baans snelwegen met daaronder shuttlebuizen en voor nuts-functies als riolering en energie. Ook hiervoor wordt de HEXAGON-bouwmodule gebruikt. De toegangs-wegen worden in delen van 500 meter elk drijvend aangevoerd en op hun plaats verankerd.



GROTE GETALLEN

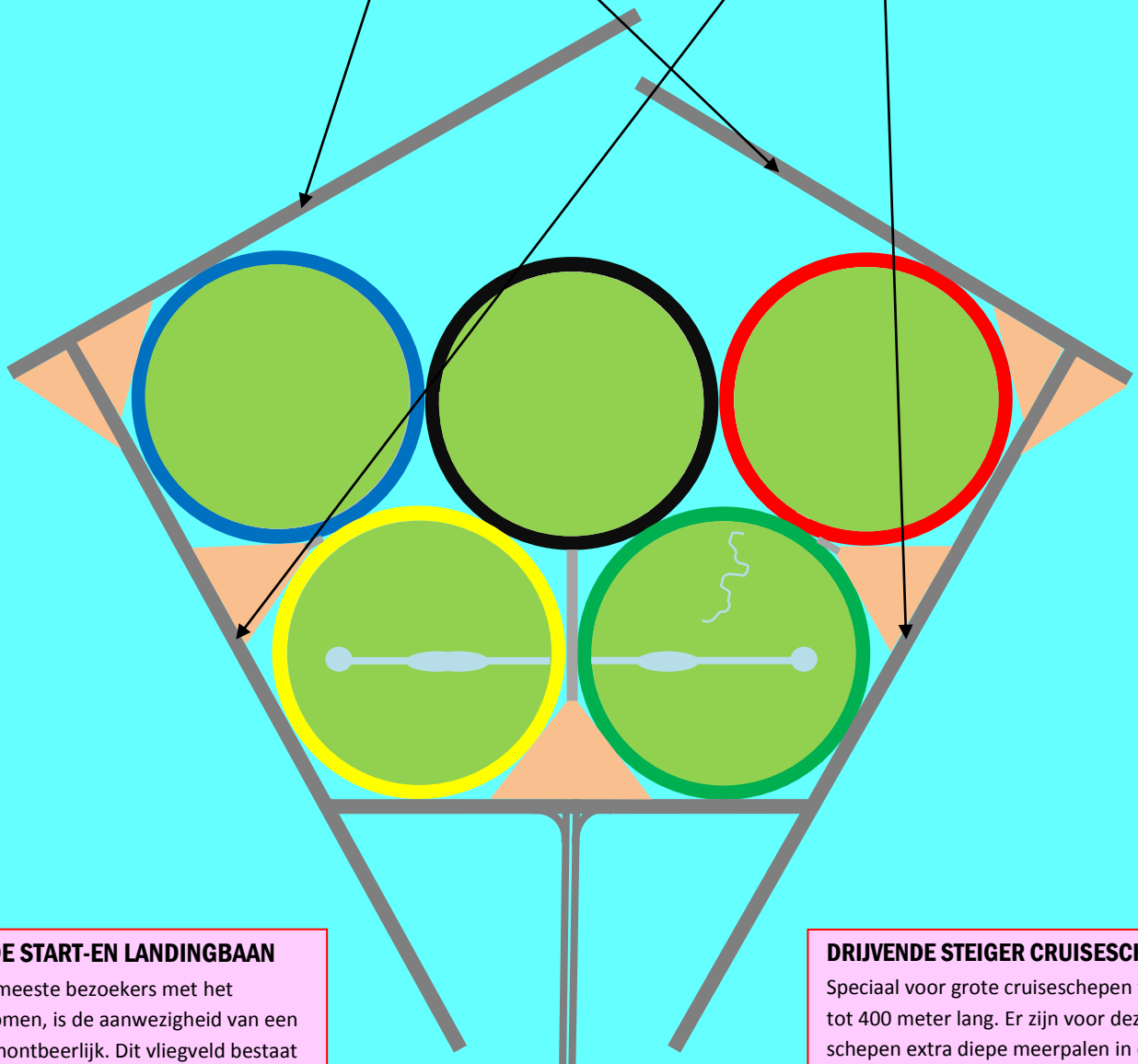
atleten	10.500
begeleiders	5.500
officials	3.000
media	35.000
vrijwilligers	45.000
toeschouwers	4 tot 6 miljoen
wedstrijden	300
mobiliteit	60.000 pers/uur
sportaccommodatie	500 tot 550 ha
Olympisch Dorp (wonen)	50-100 ha
hotels en logies	140.000 bedden
parkeeraccommodatie	> 20.000 plaatsen

VERVOERBEHOEFTE

Ervan uitgaande dat de Nederlandse Spelen meer dan 6 mln bezoekers zullen trekken, dan kan op piekdagen een vervoersbehoefte ontstaan van in totaal 600.000 pers., waarvan ongeveer 10% behoort tot de Olympische familie (geaccrediteerden plus vrijwilligers, niet-geaccrediteerde pers, gasten van sponsoren en dergelijke). Als die allemaal naar dezelfde plek zouden moeten (zoals bij de Londense Spelen in **2012** goeddeels het geval zal zijn), dan leidt dat in de piekuren tot een aanvoer van meer dan 60.000 pers. per uur. Dat zou neerkomen op bijna elke minuut een trein of metro voor 1.000 passagiers, of elke twintig seconden een tram met 300 passagiers, of elke vijf seconden een bus, of veertien extra rijstroken voor de auto. Maar de vervoersbehoefte spreidt zich natuurlijk over de verschillende modaliteiten en bovendien brengen de wedstrijdschema's met zich mee dat ook niet alle deel-nemers en toeschouwers tegelijk naar dezelfde plek moeten. Maar dat neemt niet weg dat er, ook bij gespreide Spelen, een flinke druk op de infrastructuur wordt uitgeoefend. *(Tabel en text op deze pag. uit "Olymp.Schetsboek 2007".)*

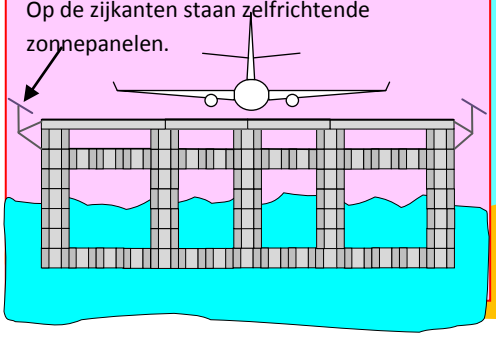
Plan 3:

Nadat de vijf drijvende eilanden op hun plaats zijn verankerd, de driehoeks steuneilanden zijn aangebracht en de toegangsnelweg tot de vaste wal is aangelegd, worden de drijvende start- en landingsbaan alsmede de drijvende steigers voor cruiseschepen aangelegd. Waar mogelijk worden deze steiger ook gebruikt voor de plaatsing van windturbines, zonnepanelen. De parkeerruimten bevinden zich onder de airstrips. Onder de drijvende steigers bevinden zich de groentekassen en veeteelt, vis en zeekraal e.a. kwekerijen, bakkerijen, slagerijen, zuivel verwerkende industrieën e.a.



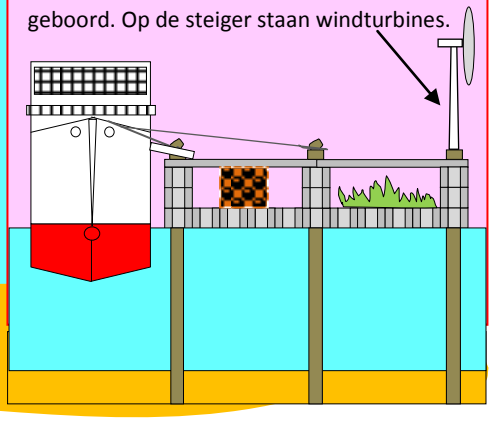
DRIJVENDE START-EN LANDINGBAAN

Omdat de meeste bezoekers met het vliegtuig komen, is de aanwezigheid van een vliegveld onontbeerlijk. Dit vliegveld bestaat uit een startbaan en een landingsbaan, naar gelang hoe de windrichting is.
Op de zijkanten staan zelfrichtende zonnepanelen.



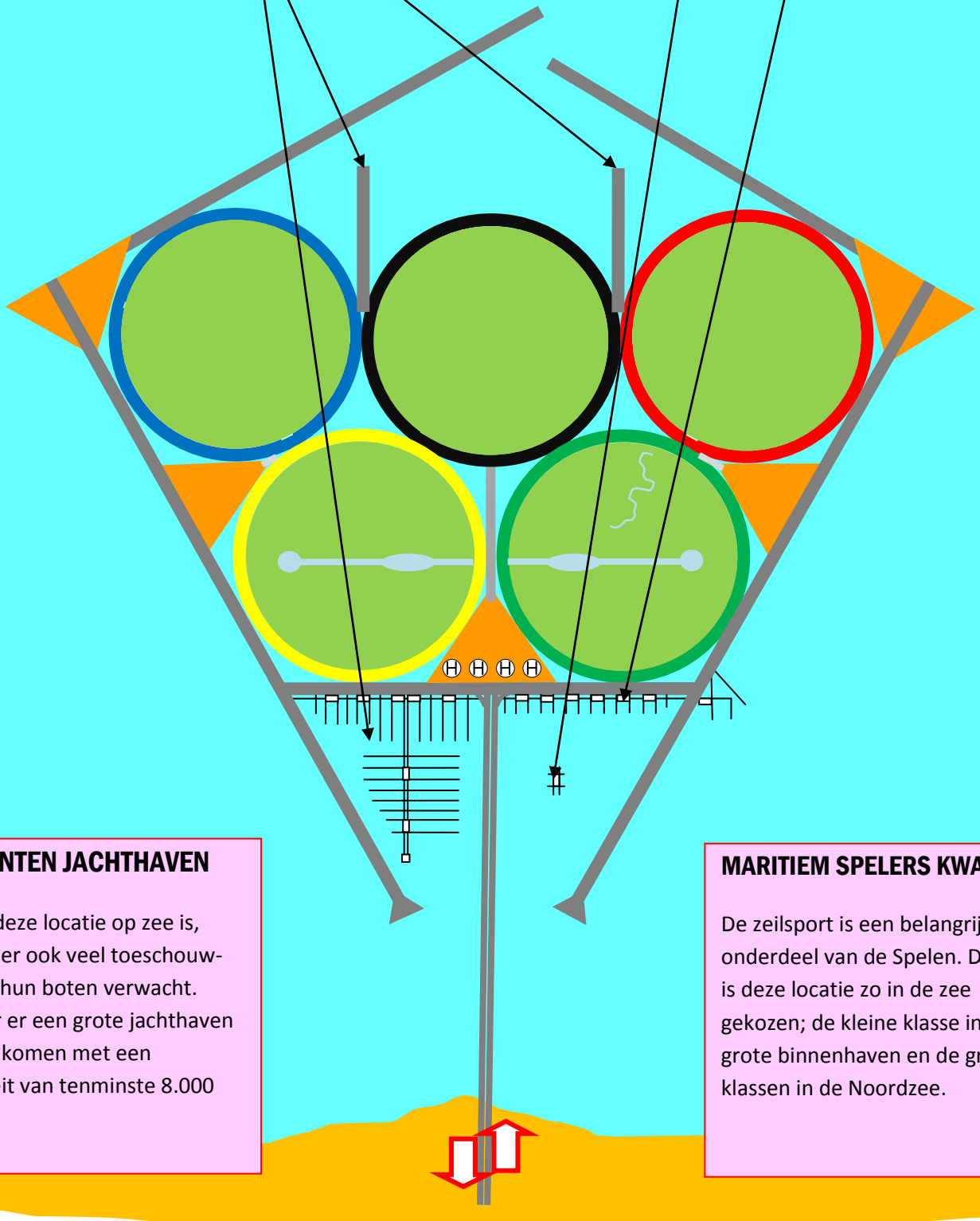
DRIJVENDE STEIGER CRUISESCHEPEN

Speciaal voor grote cruiseschepen van 250 tot 400 meter lang. Er zijn voor deze schepen extra diepe meerpalen in de bodem geboord. Op de steiger staan windturbines.



Plan 4:

In deze fase krijgt het maritiem kwartier vorm door de aanleg van het starteiland en steigergebouwen. En een passantenhaven, met 8000 ligplaatsen, voor bezoekers van de Spelen. Ook worden in deze fase twee steigers voor kleinere cruiseschepen aangelegd in de cruisehaven.



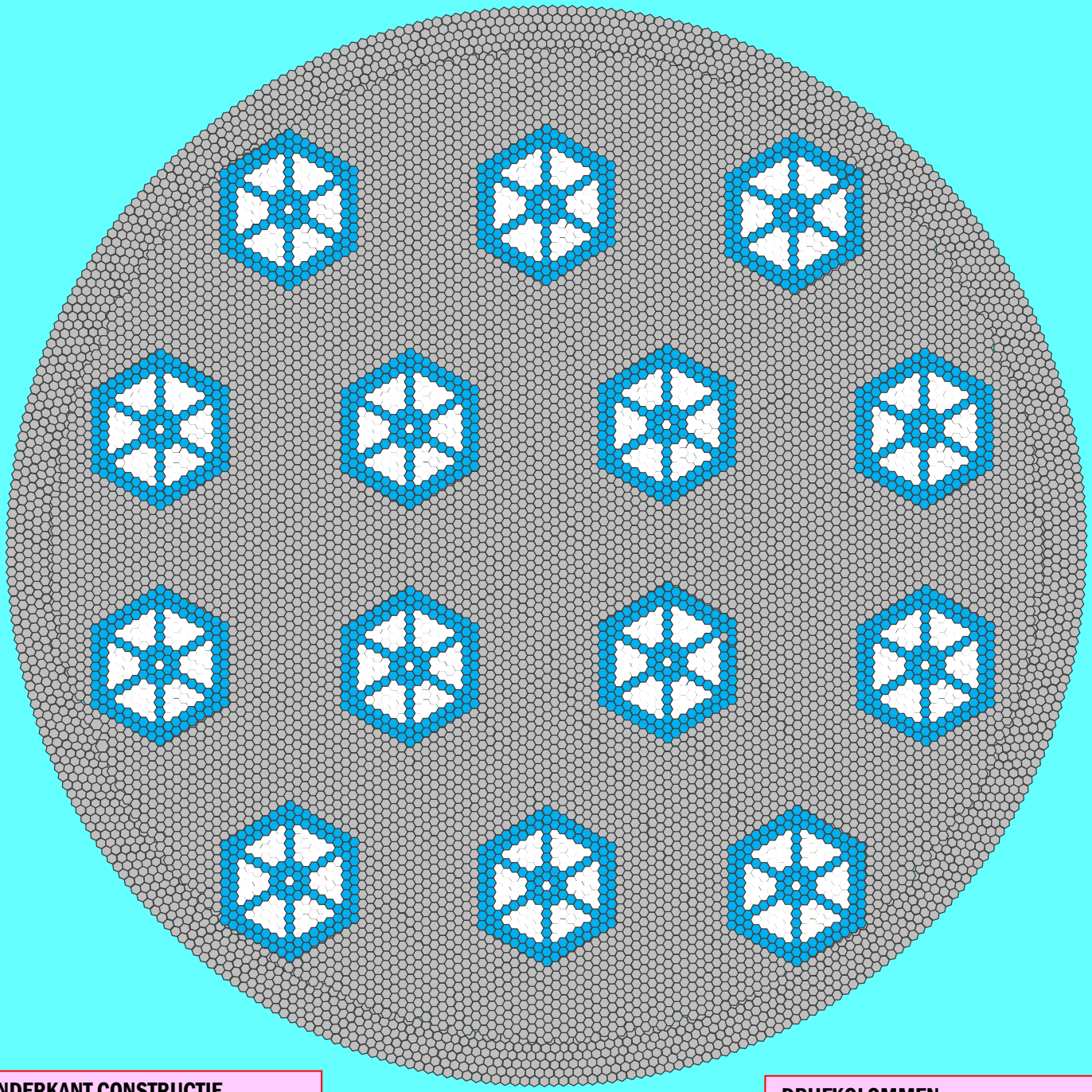
PASSANTEN JACHTHAVEN

Omdat deze locatie op zee is, worden er ook veel toeschouwers met hun boten verwacht. Vandaar er een grote jachthaven dient te komen met een capaciteit van tenminste 8.000 boten.

MARITIEM SPELERS KWARTIER

De zeilsport is een belangrijk onderdeel van de Spelen. Daarom is deze locatie zo in de zee gekozen; de kleine klasse in de grote binnenhaven en de grotere klassen in de Noordzee.

Olympic Cirkel 1



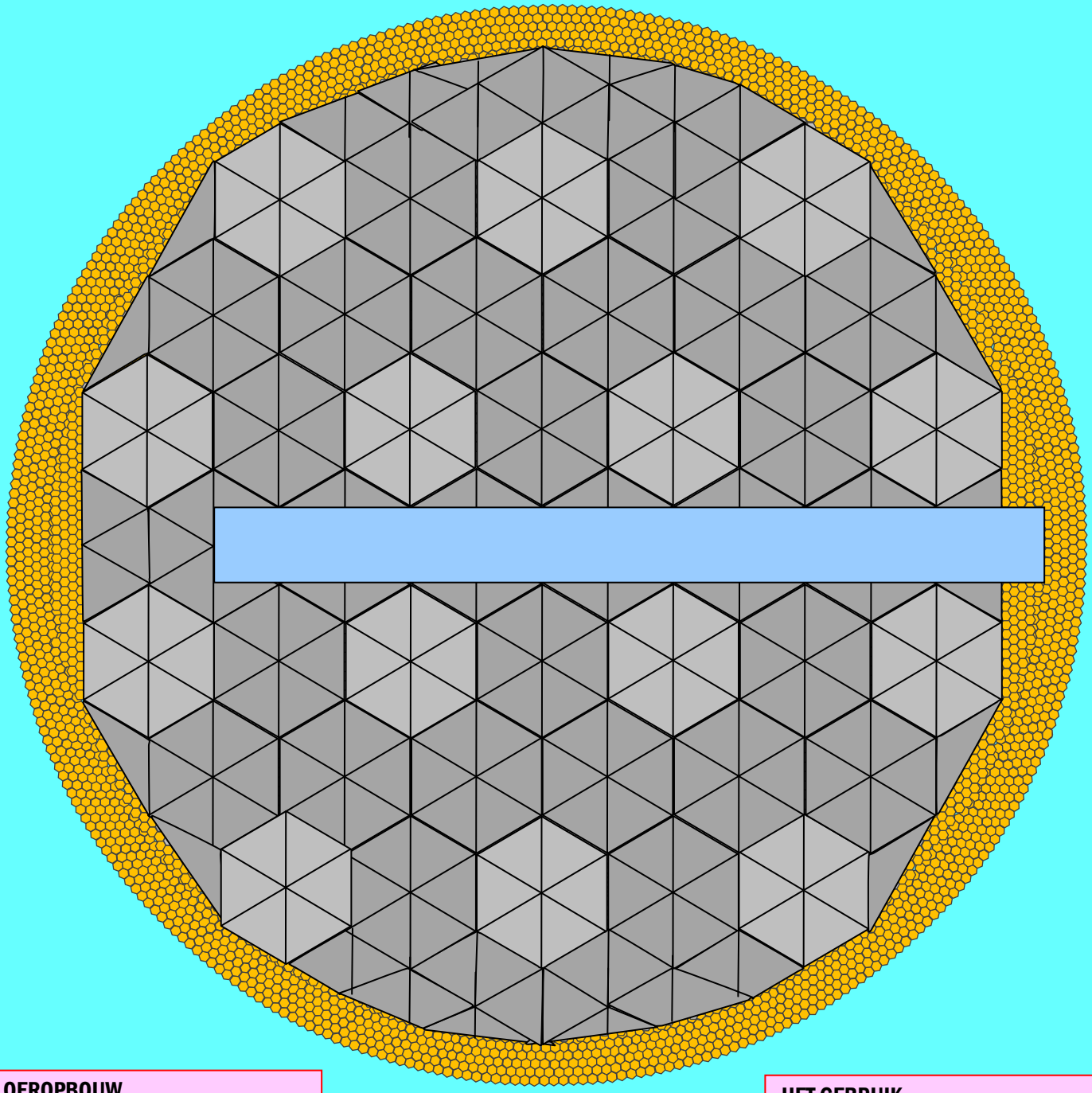
ONDERKANT CONSTRUCTIE

De gehele cirkel is opgebouwd van “Hexagon modulen” De “blauwe” zijn de drijfkolommen

DRIJFKOLOMMEN

Deze geven de cirkel voldoende drijfvermogen en de cirkel kan dan beter versleept worden. De kolommen zijn ook voor de oplas van zoet/drinkwater.

Olympic Cirkel 2



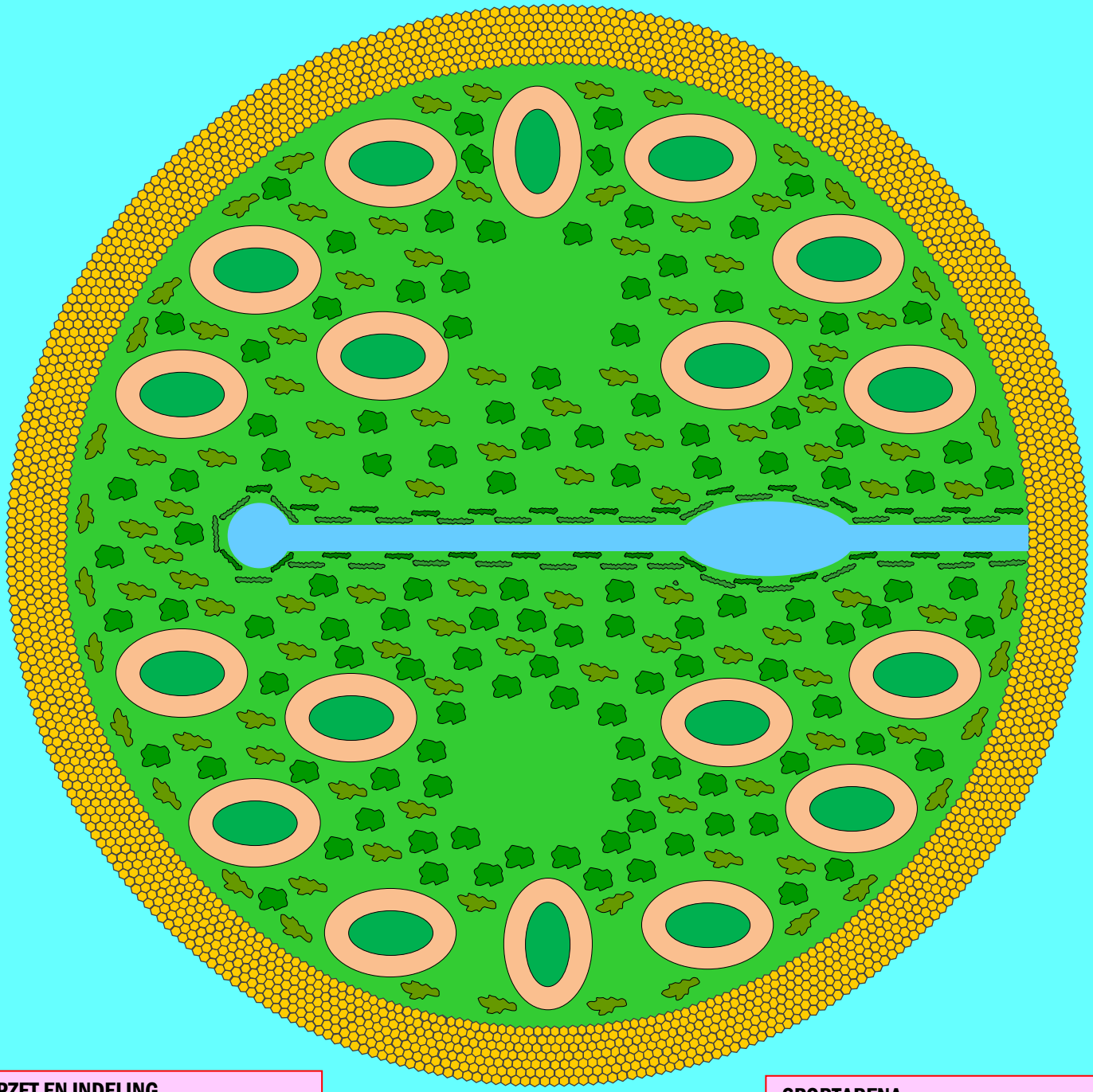
VLOEROPBOUW

De vloeren van de cirkels zijn opgebouwd met driehoek-elementen in een zeshoek combinatie voor een grote draagkracht. In de verhouding met de drijfkolommen(licht grijs)

HET GEBRUIK

Onder de vloer zit een ruimte van 5 meter hoog. Deze ruimten kunnen gebruik worden voor trainingzalen, materialenopslag, voor de Olympische roei en kano-baan. Maar ook voor de uitsparing van bijv. tenniscourds e.d. En voor een golfend terrein…

Olympic cirkel 3



OPZET EN INDELING

Het zijn op deze manier dan ook de eerste “groene” spelen, niet alleen voor de energie opwekking, maar ook voor de groen voorziening, met veel speelweiden, struiken en bomen

SPORTARENA

Al sinds de Spelen in den beginne hebben de plaats van de wedstrijden een ronde of ovale vorm. Bij deze nieuwe opzet is gekozen voor het Olympisch logo in zijn totaal, wellis waar niet aan elkaar doorvlochten maar toch…